

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à utiliser que pour les  
communications de reproduction)

2 586 916

(21) N° d'enregistrement national : 85 13438

(51) Int Cl<sup>a</sup> : A 47 C 3/04.

(12)

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

(22) Date de dépôt : 6 septembre 1985.

(71) Demandeur(s) : Société dite : GROSFILLEX SARL, Société à responsabilité limitée — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : Charly Grandclément.

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 11 du 13 mars 1987.

(73) Titulaire(s) :

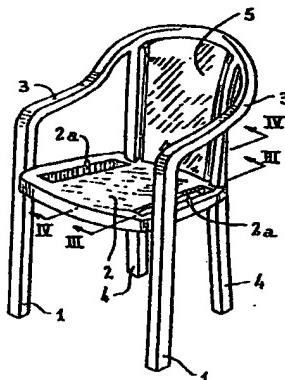
(60) Références à d'autres documents nationaux appartenants :

Demande de certificat d'utilité résultant de la transformation de la demande de brevet déposée le 6 septembre 1985 (art. 20 de la loi du 2 janvier 1888 modifiée et art. 42 du décret du 19 septembre 1979).

(74) Mandataire(s) : Cabinet Monnier, Jh. et Guy Monnier, R. Karmin.

(54) Siège empilable.

(57) L'assise 2 est découpée de deux ouvertures 2a orientées parallèlement l'une à l'autre suivant l'axe des pieds arrière 4, de telle sorte qu'elles peuvent recevoir ainsi les pieds d'une série de sièges superposés.



FR 2 586 916 A3

D

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

## 1

La présente invention a trait aux fauteuils, chaises et autres sièges qui sont agencés de façon à être susceptibles d'être empilés les uns sur les autres afin de réduire leur encombrement en vue de leur stockage, de leur transport ou de leur rangement.

5 On sait que les sièges de ce type sont généralement pourvus d'un dossier dont la base est réduite en largeur pour déterminer au niveau de la partie arrière de la surface de siège ou assise deux échancrures latérales qui permettent l'engagement vertical des pieds arrière d'un siège identique, l'écartement de ces pieds arrière étant inférieur à  
 10 celui des pieds avant. Les quatre pieds du siège comportent le plus souvent en section un profil en forme de V, si bien qu'en disposant une série de sièges superposés par engagement des pieds arrière dans les échancrures latérales sus-mentionnées, on obtient un empilage parfaitement stable, les sièges prenant appui les uns contre les autres par leurs assises, leurs accoudoirs ou leurs dossiers.

15 On doit néanmoins observer que la réduction de la largeur de la base du dossier, les échancrures latérales ménagées dans l'assise et la section en V des pieds constituent des contraintes qui suscitent autant de gênes pour le dessin du siège, en ce sens qu'elles limitent dans une mesure considérable la liberté de création esthétique.

20 C'est à cet inconvénient qu'entend principalement remédier la présente invention, laquelle consiste essentiellement à ménager dans la surface de siège ou assise deux ouvertures longitudinales parallèles à profil rectangulaire dont l'axe est orienté suivant celui du pied  
 25 arrière correspondant de façon à permettre l'engagement des pieds arrière d'une série de sièges identiques empilés.

30 Le dessin annexé, donné à titre d'exemple, permettra de mieux comprendre l'invention, les caractéristiques qu'elle présente et les avantages qu'elle est susceptible de procurer :

Fig. 1 est une vue en perspective d'un fauteuil empilable établi conformément à l'invention.

Fig. 2 en est une coupe horizontale schématique.

Fig. 3 illustre, suivant le plan indiqué en III-III en fig. 1, l'empilage de trois fauteuils identiques.

35 Fig. 4 est une coupe verticale suivant le plan indiqué en IV-IV en fig. 1, montrant l'habillage du fauteuil.

Le fauteuil considéré en fig. 1, qu'on peut supposer entièrement réalisé en matière plastique moulée, est du type connu dans lequel les deux pieds avant 1 se prolongent vers le haut au-dessus de l'assise 2

afin de former les accoudoirs 3 et de se réunir aux extrémités supérieures des pieds arrière 4 en vue de supporter le dossier 5. Fig. 2 fait bien ressortir que l'écartement des pieds avant 1 est supérieur à celui des pieds arrière 4, à la manière usuelle dans les sièges empilables.

5 Conformément à l'invention, on a ménagé dans l'assise 2 deux ouvertures parallèles 2a à profil rectangulaire dont la largeur correspond, à un léger jeu près, à la largeur des pieds arrière 4 et qui s'étendent sur pratiquement toute la longueur de l'assise suivant l'axe des pieds arrière précités.

10 On comprend dans ces conditions que pour empiler une série de fauteuils identiques, il suffit d'engager les pieds arrière 4 dans les ouvertures 2a moyennant superposition desdits fauteuils. Fig. 3 fait bien apparaître l'empilage de trois fauteuils A, A' et A'', les éléments constitutifs desdits fauteuils ayant été affectés des mêmes indices ' et '' afin de bien les distinguer. La stabilité de l'empilage réalisé est assurée par l'engagement à jeu réduit des pieds arrière 4 dans les ouvertures 2a, sans qu'il soit nécessaire de conférer aux pieds 1 et 4 une section particulière. Les assises et les accoudoirs viennent librement en appui ; par contre les dossier 5, 5' et 5'' ainsi que les pieds 20 respectivement 4, 4' et 4'' et 1, 1' et 1'' se trouvent légèrement décalés à l'horizontale les uns par rapport aux autres par suite de la distance qui sépare le bord transversal arrière de chaque ouverture 2a de la face antérieure du pied arrière correspondant.

Il convient ici d'observer que la présence des ouvertures latérales 25 2a constitue un impératif beaucoup moins gênant que les échancrures arrière et la base amincie du dossier des sièges empilables classiques. On comprend en premier lieu que ces ouvertures 2a sont susceptibles d'être formées par l'espace libre ménagé entre deux parties pleines d'une assise ajourée ; de plus et surtout, elles peuvent être complètement 30 cachées par un coussin d'habillage fixé de manière articulée ou amovible à l'assise elle-même.

Un tel mode de réalisation a été représenté en fig. 4 où la référence 6 désigne un coussin dont le bord arrière est fixé par des lacets 6a à la partie arrière de l'assise 2 ; ce coussin 6 est ainsi 35 susceptible soit d'être rabattu à l'horizontale contre l'assise 2 en recouvrant de la sorte les ouvertures 2a, soit d'être relevé verticalement contre le dossier 5 afin de permettre l'empilage des fauteuils. En variante, on peut avoir recours à un coussin 7 dont la base rigide est fixée de manière amovible à l'assise 2, par exemple à l'aide de vis susceptibles d'être manoeuvrées aisément pour autoriser l'empilage.

Il est bon de remarquer que l'espace ménagé entre chacun des accoudoirs 3 et le bord correspondant de l'assise 2 et du dossier 5 peut être occupé par une paroi pleine pour la réalisation de fauteuils en forme de coquilles, sans gêner l'empilage, à la différence de la 5 solution classique.

On observera en outre qu'en vue de faciliter l'opération d'empilage, il peut être avantageux de faire comporter à l'un au moins des bords longitudinaux de chaque ouverture 2a une série de dents ou autres reliefs tournés vers l'intérieur afin de déterminer en quelque sorte les 10 logements aptes à recevoir les différents pieds arrière 4 des sièges empilés.

Il doit d'ailleurs être entendu que la description qui précède n'a été donnée qu'à titre d'exemple et qu'elle ne limite nullement le domaine de l'invention dont on ne sortirait pas en remplaçant 15 les détails d'exécution décrits par tous autres équivalents. On conçoit en particulier qu'en certains cas, les ouvertures 2a sont susceptibles de s'ouvrir librement le long du bord latéral correspondant de l'assise 2.

R E V E N D I C A T I O N

Siège empilable, caractérisé en ce que l'assise ou surface de siège (2) comporte deux ouvertures parallèles (2a) à profil rectangulaire dont l'axe est orienté suivant celui des pieds arrière (4) afin que lesdites ouvertures soient aptes à recevoir les pieds arrière (4', 4'') d'une série de sièges superposés verticalement.

II/55

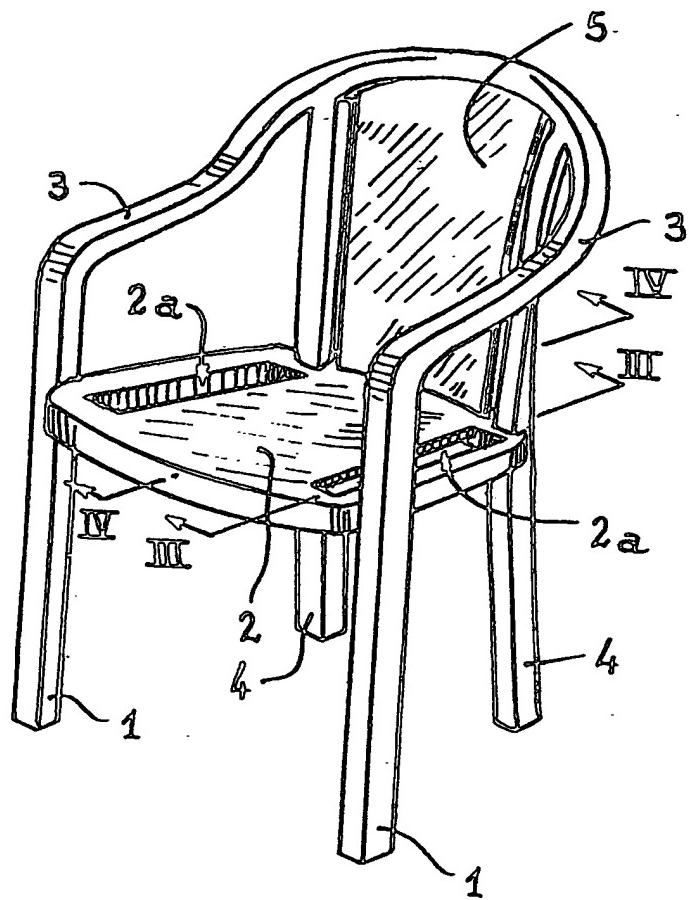


Fig. II

2586911

2/4

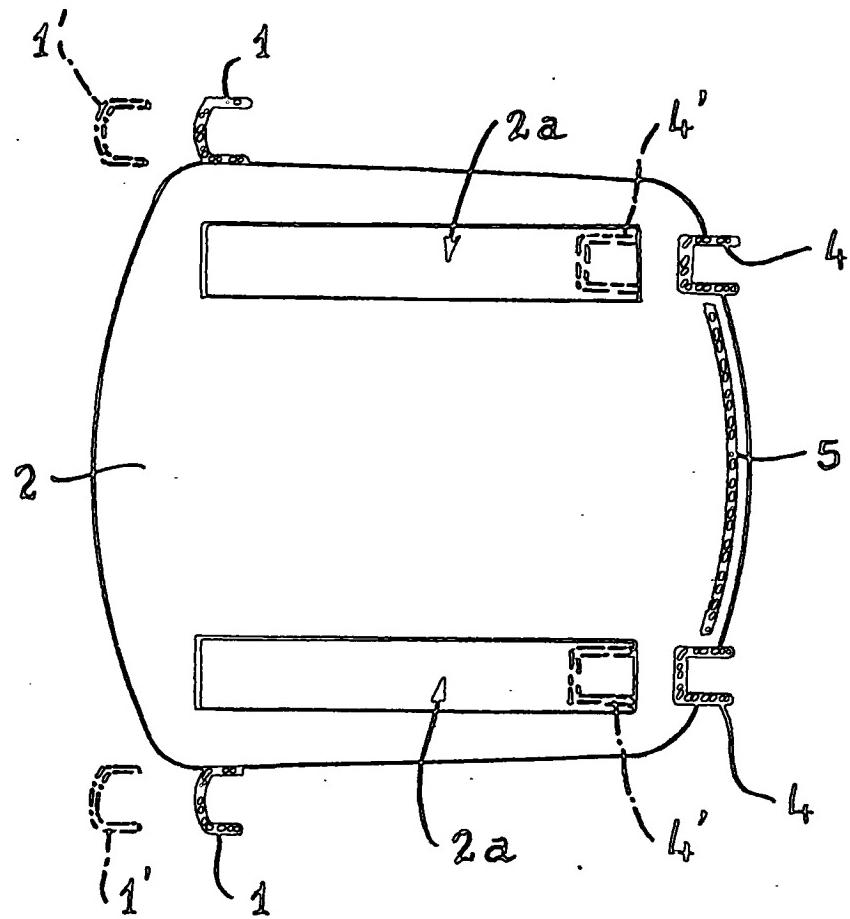
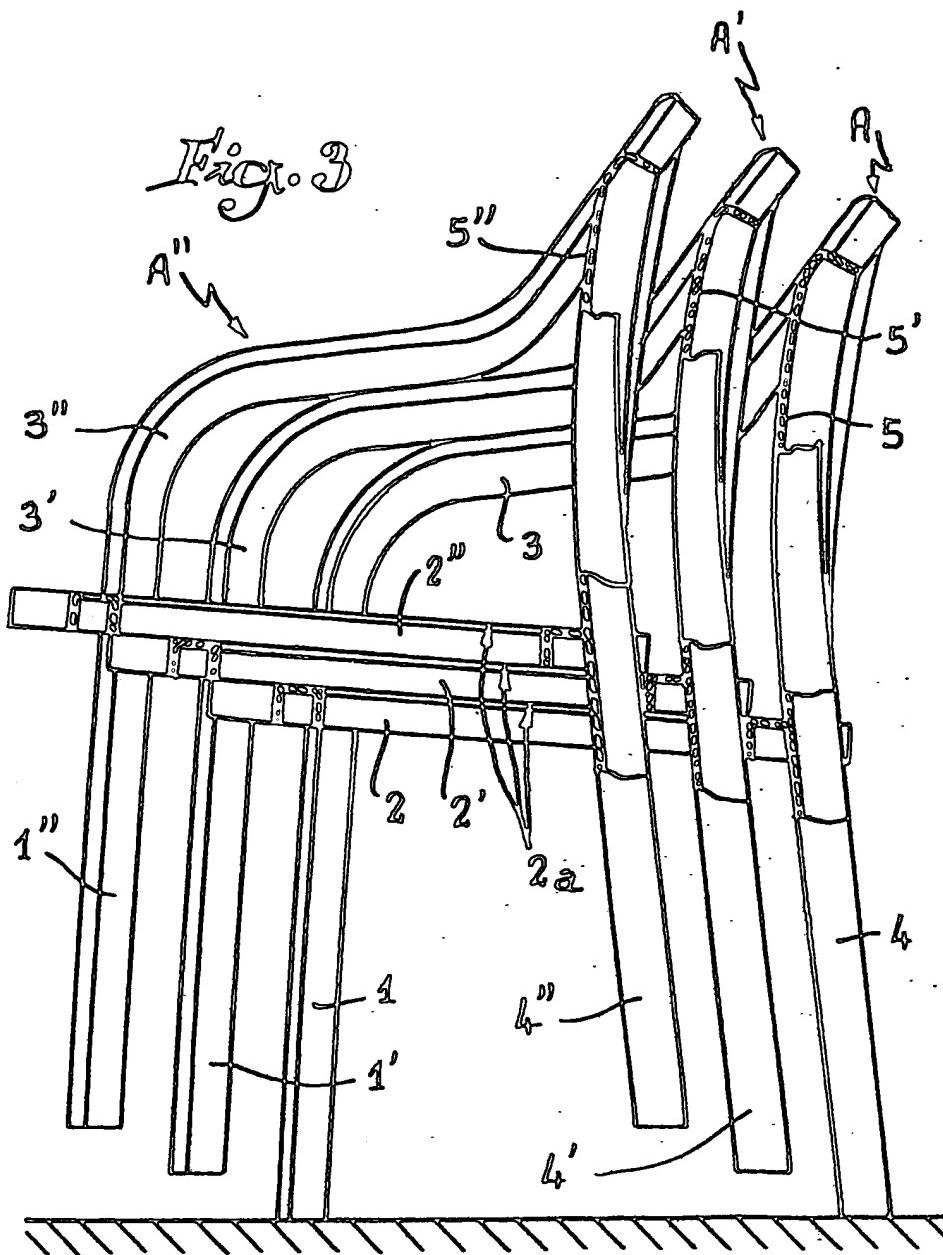


Fig. 2

3/4



44/44

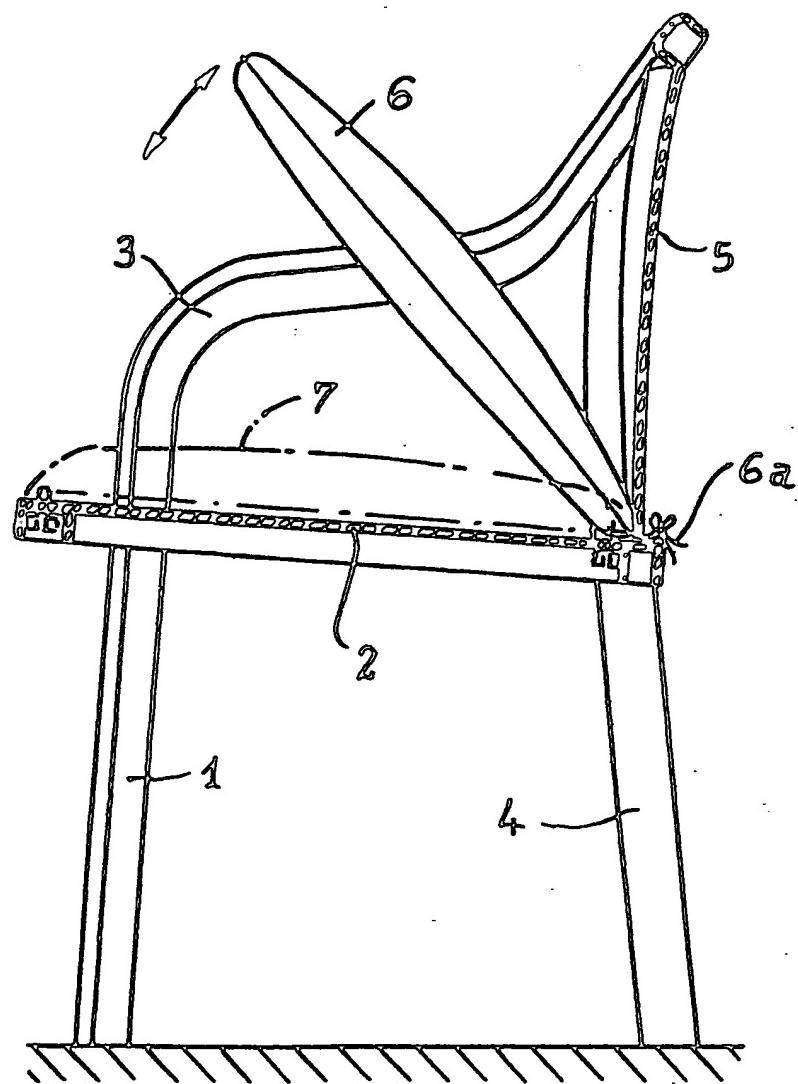


Fig. 44

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record

### BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

OTHER: \_\_\_\_\_

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.